

# Organisation et Sécurité du derby de ski Sistron « très » pressée

Le tracé de la compétition comporte plusieurs lieux à sécuriser et à baliser ainsi que la mise en place d'une équipe de pisteurs secouristes et du médecin de la station en cas d'accident

Le choix de l'horaire avec un départ à 15h30 évite de fermer trop tôt des pistes aux clients et de permettre aux spectateurs de voir la deuxième partie du tracé ainsi que de permettre aux concurrents de repérer la piste pendant leur journée de ski

## Le tracé:

- Départ au sommet du télésiège Sistron (descente uniquement sur pistes appartenant au domaine skiable d'Isola 2000 qui seront fermées aux autres usagers, pas de hors piste)
- La descente emprunte la piste rouge Sistron pour rejoindre la piste noire Super Vallon haut et bas et débouche sur la piste bleu Vallon pour se terminer quelques centaines de mètres au dessus du départ du télésiège Valette
- Le terrain ne bénéficiera d'aucune préparation particulière (type damage)
- Les concurrents seront avertis du tracé et ne devront en aucun cas sortir du jalonnage mis en place sur ces pistes (jalonnage inchangé d'une journée d'exploitation normale), en revanche ils passeront ou ils veulent dans les limites de la piste
- Les pisteurs baliseront uniquement d'éventuels pièges comme des rochers ou trou sur la piste (nous rappelons dans le règlement de course qu'une reconnaissance est vivement conseillée), en revanche certaines zones devront être protégées par des filets d'arrêt (voir le chapitre sécurité)
- La raquette d'arrivée s'effectuera un peu plus haut que le départ du télésiège Valette pour que les concurrents puissent avoir le temps de freiner sans danger
- Les concurrents partiront deux par deux (plus de personnes en même temps serait dangereux en vue du premier virage de la piste rouge de Sistron (nous rappelons que c'est le meilleur temps qui détermine les vainqueurs dans chaque catégorie)

## La sécurité:

- Nous proposons pour les secours plusieurs équipes postées à différents endroits stratégiques (nombre de pisteurs à déterminer avec le chef des pistes)

- /une première équipe au sommet de Sistron
- /une deuxième sur Super Vallon haut

/une troisième sur le croisement de Super Vallon avec vallon  
/une équipe en scooter avec du matériel de secours

- A 15h00 les concurrents,encadrant,éventuels photographes doivent tous être au sommet, ce qui permettra aux pisteurs de fermer le téléski de st sauveur et le télésiège de Sistron pour empêcher d'éventuelles personnes de monter et de couper la partie haute de la compétition

- Il faut sécuriser trois croisements de piste pour les autres clients et spectateurs, celui de la piste bleue Vallon avec la piste noire de Super Vallon, le bas de la piste rouge Myrtille avec la piste bleue de Vallon et le bas de la piste rouge Callada bas avec la piste bleue de Vallon

- Un cheminement sur la piste de Vallon sera ouvert pour les clients ainsi que pour les spectateurs,ce cheminement sera séparer de la course par un filet pour n'avoir aucune possibilité de confusion.

Si des canons a neige empêchent le bon déroulé du tracé client ainsi que celui des coureurs ils seront enlevés

- il faudra sécuriser avec des filets d'arrêt (type B) les zones suivantes:

/le premier grand virage de la piste Sistron

/les points d'ancrage des treuils + matelas de protection

/la raquette d'arrivée en aval en cas d'arrêt difficile des concurrents

/les canons a neige étant déjà protégés par des matelas il faudra veiller a leur bonne hauteur

- cette course nécessite une fermeture plus tardive du télésiège Valette ou une mise en place de bus au restaurant "chez Phok"pour remonter les concurrents au cœur de la station

Un plan détaillé des pistes nous permettra en coordination avec le chef des pistes de voir les endroits a aménagés cités ci dessus ainsi que les deux tracés de la course (un tracé de replis)

Des l'ouverture de la saison nous effectuerons des repérages des pistes concernées ainsi que de l'évolution de la neige

Pour information un deuxième tracé de replis est prévu pour éviter la piste Super Vallon haut en cas de risque du manteau neigeux ( événement le 7 mars 2020)  
Le deuxième tracé emprunterait la piste rouge Sistron suivi de la piste bleue St Sauveur pour plonger ensuite dans la piste rouge Cloutas et rejoindre la piste noire Super Vallon bas et finir sur la piste bleue Vallon